

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JASNEJ W CZARNYM BORZE – 750 MB

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX-LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI

DZ. NR 426/1, 426/2, 446, 450/2, 451, 473, 472, 450/1 OBRĘB
0001 CZARNY BÓR

DATA OPRACOWANIA

SIERPIEŃ 2013

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW

ASYSTENT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI

ASYSTENT – MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER

SPIS TREŚCI

I	Opis techniczny	str. 3
1	Podstawa opracowania	str. 3
2	Stan istniejący	str. 3
3	Stan projektowany	str. 6
4	Uwagi dotyczące wykonania robót	str. 7
II	Część rysunkowa	
	Lokalizacja	Rys 1
	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2
	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 3
	Szczegóły	Rys 4

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejsza dokumentacja realizowana jest na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 maja 2013 roku (dz. U z 16 maja 2013 r poz. 570) w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku działania żywiołu od lutego do marca, w lipcu, we wrześniu i od listopada do grudnia 2011 r oraz od stycznia do marca i od maja do października 2012r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych. Zgodnie z załącznikiem do w/w rozporządzenia na terenie gminy Czarny Bór stosuje się zapisy ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. Nr 84, poz 906 oraz z 2010 r nr 149 poz 996).

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000. Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest odbudowa elementów odwodnienia oraz przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej. Opisywany droga znajduje się na dz. 426/1, 426/2, 446, 450/2, 451, 473, 472, 450/1 obr. 0001 Czarny Bór.

2.2. Zagospodarowanie terenu

Na terenie opracowania znajduje się istniejący jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się za pomocą rowu otwartego o głębokości ok. 0,4m, sieci kanalizacji deszczowej $\phi 600$ oraz wpustów deszczowych. W wyniku ulewnych opadów dno rowu zostało zamulone zaś skarpa oraz przeciwskarpa rozwyte.

Charakterystyka drogi: droga dojazdowa – D, kategoria ruchu KR1.
Zagospodarowanie terenu obrazuje dokumentacja fotograficzna:



Fot 1. – widok na zamulony rów przydrożny. Po lewej stronie widoczna jezdni.



Fot 2 – widok uszkodzonego rowu

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi – Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu. Panuje się odbudowę zniszczonych elementów odwodnienia – rowów, przepustów oraz przebudowę nawierzchni.

ODWODNIENIE

Planuje się odtworzenie istniejących rowów. Zmienia się charakteru umocnienia skarp oraz przeciwskarpy. W miejscach braku możliwości wykonania skarpy/ przeciwskarpy 1:1,5, z uwagi na granicę działki drogowej, projektuję się wzmocnienie za pomocą płyt MEBA gr. 8 cm. Nie zmienia się kierunek spływu wody. Projektuję się przebudowę przepustów rurowych pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotu/wylotu, dna oraz skarpy/przeciwskarpy z kostki granitowej 8/11 na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm. Ponadto w ramach zadania projektuję się przebudowę istniejących wpustów deszczowych – studnie fi 500 w ilości 3 szt.

ODTWORZENIE DROGI W PLANIE

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę nawierzchni. Odtworzenie drogi w konstrukcji KR1.

Odtwarzana konstrukcja:

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsyпка	Cem.-piaskowa 1:4	gr. 3-5 cm
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5	gr. 20 cm
Podłoże wzmocnione	Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe	Grunt rodzimy	

Nawierzchnię z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem 15x30 „na leżąco” na ławie z betonu C12/15. Krawężnik zastosowano również jako ograniczenie na początku, końcu opracowania oraz skrzyżowań z drogami gruntowymi oraz bitumicznymi.

ODTWORZENIE DROGI W PROFILU

W ramach opracowania nie przewiduje się zmiany ukształtowanie podłużnego drogi.

KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA PRAC:

1. Wyniesienie i zastabilizowanie trasy punktów;
2. Wykonanie odbudowy przepustów rurowych;
3. Wykonanie ścianek betonowych przepustów rurowych;
4. Wykonanie odmulenia rowu wraz z wyprofilowaniem skarpy oraz przeciw skarpy;
5. Umocnienie rowów w miejscach przepustów, kratek sciekowych;
6. Wykonanie wzmocnienia/obsiewu skarpy oraz przeciwskarpy;
7. Wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego;
8. Wykonanie opornika nawierzchni z kostki betonowej w formie krawężnika „na leżąco” obustronnie na ławie gr. 10 cm z oporem, z betonu C12/15;
9. Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
10. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

4. Uwagi dotyczące wykonania robót

- Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne, o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni i uzgodnić sposób zabezpieczenia instalacji.
- W związku z projektowanym zakresem robót, roboty będą wykonywane przy utrudnieniach dla ruchu kołowego. Z uwagi na ruch dużych pojazdów rolniczych w okolicy wykonawca winien oraz tak zorganizować roboty, by umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji
- Roboty zanikowe będą podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonania robót

Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót zawierają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lokalizacja	Rys 1
Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2
Projekt zagospodarowania terenu	Rys 3
Szczegóły	Rys 4